

**Vereniging Vrienden van Vlietland,
Vogelwerkgroep Vlietland,
Werkgroep Milieubeheer Leiden,
Beheerscommissie Vogelplas Starrevaart,
Recreatiecentrum Vlietland B.V.,
(organisaties die zitting hadden in de Klankbordgroep Herinrichting Meeslouwerplas)**



p.a. Oostvlietweg 49, 2266 GN Leidschendam.

+

Vereniging tot Behoud van Oud, Groen en Leefbaar Voorschoten

Leidschendam-Voorburg/Voorschoten, zaterdag 12 december 2020.

Het College van Burgemeester en Wethouders
van de gemeente Leidschendam-Voorburg,
Postbus 1005, 2260 BA Leidschendam.

Betreft: Reactie op uw brief aan GS van Z-H d.d. 30 november 2020 inzake geluidwerende voorzieningen langs de A4 ten behoeve van Vlietland en de Vogelplas Starrevaart. Verzoek om rectificatie van de onjuistheden in uw brief die voor de provincie aanleiding zouden kunnen zijn om de unaniem door de gemeenteraad gewenste 3 meter hoge schermen langs de A4 ter hoogte van Vlietland en Vogelplas Starrevaart minder hoog en/of slechts gedeeltelijk aan te leggen.

Geacht College!

Op 30 november jl. heeft u een brief gestuurd aan het College van Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland (GS) waarin u reageert op een in opdracht van GS opgesteld rapport van het bureau Sweco

over geluidwerende voorzieningen langs de A4 ter hoogte van Vlietland en Vogelplas Starrevaart. Deze brief bevat een aantal onjuistheden en gaat bovendien voorbij aan uitdrukkelijke wensen van de gemeenteraad zoals verwoord in unaniem aangenomen moties en unaniem door de Raad ondersteunde brieven die aan GS en Provinciale Staten van Zuid-Holland (PS) zijn verstuurd.

De inhoud van uw brief van 30 november jl. kan aanleiding zijn voor de provincie om de unaniem door de gemeenteraad gewenste 3 meter hoge schermen langs de A4 ten behoeve van Vlietland en Vogelplas Starrevaart en de aarden wallen in het noorden van Vlietland minder hoog en/of slechts gedeeltelijk aan te leggen. Wij verzoeken u één en ander zo spoedig mogelijk te rectificeren zodat schade voorkomen wordt dan wel zoveel mogelijk beperkt blijft.

De medewerkers van de gemeente, die bijdragen hebben geleverd aan de totstandkoming van uw brief aan GS, hebben bij hun reactie op het Sweco-rapport *“Uitvoering Motie 867 Geluidbeperkende maatregelen Vlietland / Rijksweg A4”* helaas nagelaten zich rekenschap te geven van de door de gemeenteraad van Leidschendam-Voorburg ter zake aangenomen moties en verstuurde brieven. Ook blijkt uit de brief van 30 november jl. niet, dat de gemeente bekend is met de redenen waarom motie 867 d.d. 20-2-2019 unaniem door PS is aangenomen.

Het meest storend is de tekst op bladzijde 3 van uw brief onder het kopje *“Afmetingen geluidswerende voorziening”* waar onder meer staat: *“Over de gehele lengte van de geluidwerende voorziening gaat het rapport uit van een hoogte van 3 meter, gezien vanaf de rijbaan. Het college vraagt zicht echter af of deze hoogte overal strikt noodzakelijk is. Zeker gezien de oproep vanuit Provinciale Staten om ‘de geluidswerende voorzieningen zo goed mogelijk in te passen in het landschappelijk karakter van het gebied’ is een verlaging op delen van het traject mogelijk zonder dat dit de geluidsoverlast voor de inwoners van Voorschoten negatief beïnvloedt. Dit is vooral het geval bij het 4^e deel van het traject ter hoogte van de Starrevaartplas”*.

Gezien de uitdrukkelijke wens van de gemeenteraad zoals verwoord in meerdere unaniem aangenomen moties en unaniem door de Raad ondersteunde brieven met als doel de provincie langs de A4 adequaat geluid- en zichtwerende schermen te laten aanleggen van minstens 3 meter hoog ten behoeve van Vlietland en Vogelplas Starrevaart is het vreemd en onjuist dat u zich nu in uw brief aan GS afvraagt *“of deze hoogte overal strikt noodzakelijk is”*.

Ook is vreemd dat u vervolgens schrijft *“Zeker gezien de oproep vanuit Provinciale Staten om ‘de geluidswerende voorzieningen zo goed mogelijk in te passen in het landschappelijk karakter van het gebied’ is een verlaging op delen van het traject mogelijk zonder dat dit de geluidsoverlast voor de inwoners van Voorschoten negatief beïnvloedt”*.

Tijdens een commissievergadering en een daarop volgende Statenvergadering in februari 2019 hebben PS aan GS juist duidelijk gemaakt, dat GS hun contractuele verplichtingen en gedane toezeggingen inzake de realisatie van minstens 3 meter hoge geluid- en zichtwerende schermen en hoge wallen in het noorden van Vlietland moeten nakomen (daarbij hebben PS tevens aangegeven, dat van GS verwacht wordt dat er hard gewerkt gaat worden om het door PZH geschonden vertrouwen in de provincie bij de ‘gebiedspartijen’ inzake Vlietland te herstellen). Dat de betreffende schermen en wallen goed in het landschap ingepast moet worden door deze met groene beplanting te laten bedekken (en dat deze ook geluidsabsorberend moeten zijn) is door ons altijd bepleit. De suggestie, dat PS met een goede landschappelijke inpassing een lager scherm dan 3 meter boven de A4 zouden bedoelen, is aantoonbaar onjuist.

Merkwaardig is ook, dat u zonder enige bewijsvoering over de geluidwering schrijft dat *“een verlaging op delen van het traject mogelijk (is) zonder dat dit de geluidsoverlast voor de inwoners van*

Voorschoten negatief beïnvloedt”, terwijl het toch aannemelijk is dat een 3 meter hoog scherm zowel voor de inwoners van Voorschoten als voor de bezoekers van Vlietland en Vogelplas Starrevaart veel beter is.

Inconsequent is, dat u in uw brief enerzijds pleit voor geluidsabsorberende schermen ter voorkoming van toeneming van geluidsoverlast voor de inwoners van Stompwijk en anderzijds inpassing voorstelt van zonnepanelen in de schermen terwijl bekend is dat deze geluid reflecteren en dus het tegendeel van geluidsabsorberend zijn. Zonnepanelen zijn ook niet te verenigen met uw wens tot een goede landschappelijke inpassing. Het Sweco-rapport komt tot de conclusie, dat het opnemen van zonnepanelen in geluidwerende voorzieningen om die redenen ongewenst is.

In uw brief staan verder onjuistheden over zaken als vermeend beleid dat zou vergen dat automobilisten moeten kunnen uitkijken over Vlietland en Vogelplas Starrevaart. In uw brief noemt u ter zake onder meer het *“Gebiedsprofiel Duin Horst en Weide”* hetgeen voor u aanleiding is om te schrijven dat er *“een juiste balans moet worden gevonden tussen enerzijds het behoud van dit landschap en tegelijkertijd verbetering van het geluidsklimaat voor omwonenden en recreanten in het gebied”*. In het Gebiedsprofiel Duin Horst en Weide staat onder het kopje *“Wat is een gebiedsprofiel”* onder meer: *“Het is een aanzet om wederzijds het gesprek over ruimtelijke kwaliteit van initiatieven en over planvorming aan te gaan. Het gebiedsprofiel is dus nadrukkelijk geen blauwdruk hoe dingen moeten en daarmee geen ontwikkelingsplan”*. Dit is duidelijke taal.

Dit gebiedsprofiel bevat zodoende geen enkele verplichting tot het realiseren van een *“panoramalandschap”* over onder meer Vlietland. Het bevat wel enkele tegenstrijdige visies over openheid van het landschap. Omtrent het door u genoemde panoramalandschap merken wij nog op, dat er ooit sprake is geweest van Rijksbeleid dat voorstond dat er vanaf snelwegen uitzicht mogelijk was op bepaalde gebieden. Voor de A4 ter hoogte van Vlietland en Vogelplas Starrevaart gold dit zogenaamde snelwegpanorama speciaal voor de oostkant van de A4 met uitzicht over de weilanden van het Groene Hart. Dit Rijksbeleid is echter al vele jaren terug afgeschaft. Een nota van Witteveen+Bos die aan dat beleid refereerde is door de provincie ‘buiten beleid geplaatst’.

Tijdens regulier plenair overleg van de leden van Duin Horst en Weide - waarin wethouders van de deelnemende gemeenten zitting hebben - is na de totstandkoming van het gebiedsprofiel de vraag gesteld hoe men stond tegenover het plaatsen van geluidwering door middel van schermen en wallen langs de A4 ter hoogte van Vlietland en Vogelplas Starrevaart. Hierop kwam als antwoord dat men hier voorstander van is. Dit is in de notulen vastgelegd.

Ten aanzien van het zicht vanaf de A4 op Vlietland moet nog worden opgemerkt dat er nooit sprake is geweest van zicht op Vlietland vanwege de dichte begroeiing met bomen, struiken en ander groen. Na de kap van veel van deze dichte beplanting ten behoeve van de aanleg van de Rijnlandroute en de verlegging van buizen van de Gasunie is er in Vlietland als compensatie aan de kant van de A4 veel nieuw groen aangeplant. Ook hebben PS in 2018 een motie aangenomen (nr. 811) waardoor er € 300.000,- is vrijgemaakt voor de aanplant van *“bomen, bosschages en struweel”* om de - als gevolg van kap - nog enigszins open stukken langs de A4 in Vlietland te dichten met groen. Dit, zo staat er in deze motie, mede ten behoeve van de rust in Vlietland gezien de overweging dat *“is vastgesteld dat bosschages, struweel en bomen een sterk geluiddempend effect hebben”*.

De vele unaniem door de gemeenteraad van LV aangenomen moties en unaniem door de Raad ondersteunde brieven aan PS en GS zijn volstrekt duidelijk en legitimeren op geen enkele wijze hetgeen nu in de brief van 30 november jl. staat over beperking van de hoogte en de lengte van de schermen langs de A4 ten behoeve van Vlietland en de Vogelplas Starrevaart. Als voorbeeld noemen wij de motie d.d. 7-3-2017 (zie bijlage) waarin onder meer het navolgende staat:

Overwegende dat:

Natuur- en recreatiegebied Vlietland voor de gemeente Leidschendam-Voorburg en voor de regio van grote waarde is, vanwege de landschappelijke kwaliteit, de mogelijkheden voor watersport en andere vormen van recreatie en door de natuurwaarde.

Constaterende dat:

- *er in 2009 overeenkomsten zijn gesloten tussen partijen (Provincie Zuid-Holland, BAM Infra B.V., Vlietland B.V. en milieu- en natuurorganisaties, waarin zwart op wit is vastgelegd dat BAM Infra B.V. en de provincie zich verplicht hebben om zo spoedig mogelijk doch uiterlijk binnen vier jaar circa 3000 meter adequate geluid- en zichtwerende schermen te realiseren langs de A4 ten behoeve van Vlietland en de Vogelplas Starrevaart;*
- *deze afspraak door de provincie onder meer bekend is gemaakt in een persbericht d.d. 1-9-2009 en in een brief aan de gemeente Leidschendam-Voorburg d.d. 13-7—2011.*
- *de gemeenteraad op 7 februari 2012 unaniem akkoord is gegaan met de plaatsing van deze geluid- en zichtwerende schermen langs de A4, inclusief de opdracht aan het college van B&W om tot een integraal goed ingepast plan daarvoor te komen;*
- *er op 9 februari 2012 afspraken zijn gemaakt tussen Leidschendam-Voorburg, Zuid-Holland, Vlietland B.V. en milieu- en natuurorganisaties om de plaatsing van deze geluid- en zichtwerende voorzieningen te realiseren. Ook de betrokken grondeigenaren hebben hiermee ingestemd, hetgeen de provincie Zuid-Holland aan de gemeente Leidschendam-Voorburg bericht;*
- *de gemeenteraad van Leidschendam-Voorburg n.a.v. de besluitvorming over de Rijnlandroute op 26 maart 2013 haar zorgen over de consequenties hiervan voor Vlietland vastlegt in een unaniem aangenomen motie, inclusief de eis van goede geluidwerende voorzieningen d.m.v. bijvoorbeeld hoge wallen en beplanting. Hierop heeft gedeputeerde Ingrid de Bondt verklaart dat zij Vlietland “waanzinnig mooi” zal inpassen met hoge aarden wallen en/of schermen;*
- *de provincie Zuid-Holland tot nu toe echter geen enkele invulling heeft gegeven aan haar ter zake aangegane verplichtingen en nog geen begin heeft gemaakt met de aanleg hiervan.*

Roept het college op:

- *volledige nakoming van de provincie te verlangen van de in 2009 door gedeputeerde Staten ondertekende contractuele verplichtingen met betrekking tot de aanleg van adequate geluidwerende voorzieningen langs de A4, en tevens invulling te geven aan de met de gemeente Leidschendam-Voorburg gemaakte afspraken hierover;*
- *bij de provincie te benadrukken dat uitvoering wordt gegeven aan alle eerdere toezeggingen tot aanleg van adequate wallen en/of schermen ten behoeve van goede geluid- en zichtafscherming van Vlietland ten aanzien van de Rijnlandroute;*
- *van de provincie zo spoedig mogelijk compensatie te verlangen voor de reeds uitgevoerde kap van 60.000 m² bomen, struiken en ander groen in Vlietland langs de A4 en de vele duizenden nog in Vlietland te kappen bomen en struiken ten behoeve van de Rijnlandroute.*

Op 31 mei 2017 is deze motie door B&W mede namens de Gemeenteraad van Leidschendam-Voorburg aan PS en GS gestuurd (zie bijlage). In deze brief staat onder meer: “Op 11 november 2009 hebben Gedeputeerde Staten zich contractueel vastgelegd (brief PZH-2009-130289001) op het ten behoeve van Vlietland en de Vogelplas goed inpassen van de A4 en de nieuwe infrastructuur (door middel van afdoende schermen en wallen). Op 13 juli 2011 is dit door een brief aan de gemeente (PZH-2011-297498470) bevestigd”. Hierna doen B&W en de Raad in deze brief een dringend beroep op PS en GS om zo spoedig mogelijk schermen en wallen te realiseren van voldoende hoogte en lengte conform de door GS aangegane contractuele verplichtingen (zijnde minstens 3 meter hoge schermen en hoge wallen in het noorden van Vlietland) en ook door GS aan Leidschendam-Voorburg ter zake gedane toezeggingen.

Gezien het voornoemde nemen wij aan, dat uw brief van 30 november jl. - door ongelukkige omstandigheden die wellicht te maken hebben met de coronabeperkingen - is opgesteld door medewerkers van de gemeente die geen (althans onvoldoende) kennis hebben van hetgeen unaniem is besloten en afgesproken door de Raad en B&W in relatie tot geluidwerende voorzieningen ten behoeve van Vlietland en Vogelplas Starrevaart.

Om de schade te voorkomen of zoveel mogelijk te beperken verzoeken wij u de in deze brief genoemde belangrijkste onjuistheden te rectificeren in een brief aan GS. Het is vooral en met name van belang dat GS en PS van de provincie Zuid-Holland door u geïnformeerd worden dat het bestuur van de gemeente Leidschendam-Voorburg (de Raad en het College van B&W) het van groot belang achten dat er een scherm gerealiseerd wordt van minstens 3 meter hoog boven de A4 ter hoogte van Vlietland en Vogelplas Starrevaart, en hoge geluidswallen tussen de Jan Bakkersloot en de Vinkesloot en in het noordoosten van Vlietland (ter beperking van het verkeerslawaaï van de Rijnlandroute met 14 meter hoge viaducten).

Desgewenst lichten we het voornoemde graag toe.

Vriendelijke groet,

Namens de Vereniging Vrienden van Vlietland: Ed Krijgsman,

Namens de Werkgroep Milieubeheer Leiden, de Vogelwerkgroep Vlietland en de Beheerscommissie Vogelplas Starrevaart: Wim ter Keurs,

Namens Recreatiecentrum Vlietland B.V.: Bart Carpentier Alting,

Namens de Vereniging tot Behoud van Oud, Groen en Leefbaar Voorschoten: Stan Dessens,

Wim ter Keurs
T: 071-5613043